

# Wydruk wyceny

Dokumentacja fotograficzna stanu technicznego pojazdu wraz z opisem ewentualnych usterek występujących w samochodzie, powinna stanowić nieodzowną część opinii zawierającej wycenę pojazdu lub ocenę stanu pojazdu po kolizji. – **ROBERT KULCZYK**

Fotografie dokumentują stan samochodu w chwili ich wykonywania, jak również mogą później potwierdzić w spornych sytuacjach zakres np.: wyposażenia samochodu, stan powłoki lakierniczej.

## DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Dokumentacja fotograficzna powinna obejmować wszystkie istotne cechy pojazdu mające wpływ na jego wartość. Zdjęcia należy wykonać w sposób zapewniający odpowiednią dokładność. Fotografie samochodu powinny przedstawiać jego całą sylwetkę, a następnie zbliżenia obrazujące występujące uszkodzenia. Aby wykonać dokumentację fotograficzną do opinii opisującej stan techniczny sprawnego pojazdu, należy sfotografować samochód z dwóch stron naprzeciwległe po przekątnych nadwozia oraz wykonać zdjęcia ewentualnych uszkodzeń. **Gdy wykonujemy dokumentację fotograficzną pojazdu uszkodzonego po kolizji drogowej, najczęściej należy go sfotografować z czterech stron po przekątnych samochodu.** Przy deformacjach nadwozia samochodu uszkodzonego wykonuje się dodatkowo zdjęcia prostopadle do boków, przodu i tyłu pojazdu. Taki sposób fotografowania odzwierciedla wielkość odkształceń, co może być pomocne przy rekonstrukcji wypadku drogowego tego pojazdu. Fotografie szczegółowe przedstawiające uszkodzenia nadwozia

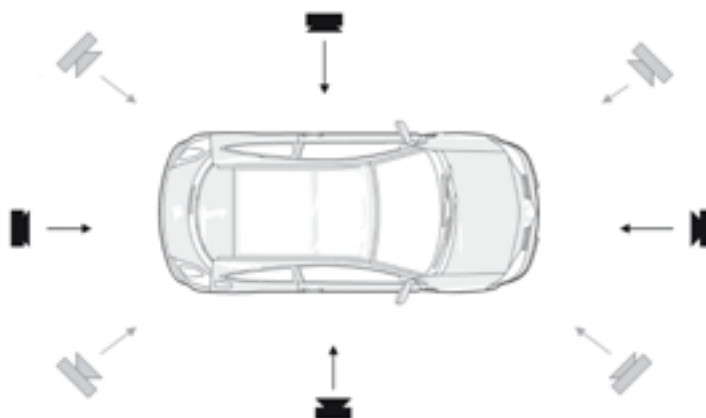


pojazdu powinno wykonywać się z listwą pomiarową, co zobrazuje wielkość i umiejscowienie deformacji. Dokumentacja fotograficzna uszkodzonego pojazdu powinna obejmować zdjęcia wszystkich uszkodzonych części pojazdu, wykonane w sposób jednoznacznie przedstawiający rozmiary i charakter uszkodzeń tych części.

W obydwu przypadkach opinii niezbędne jest również wykonanie zdjęć cech identyfikacyjnych, tj.: numeru identyfikacji samochodu VIN, tabliczki identyfikacyjnej i drogomierza.

Program do wyceny pojazdów umożliwia dołączenie do wykonywanej opinii lub wyceny zdjęć w postaci elektronicznej, czyli zeskanowanych lub pochodzących z aparatów cyfrowych. Regułą jest, iż dołączone do wyceny fotografie zachowują w programie pierwotną rozdzielczość. Indywidualnie dla każdego wskazanego zdjęcia istnieje możliwość zmiany rozdzielczości.

## Sposób fotografowania samochodu



**Okno dokumentacji fotograficznej programu**



Okno w programie do wyceny podzielone jest na dwa obszary:

- 1 z lewej strony – obszar roboczy, w którym użytkownik może rozmieścić dołączane fotografie w sposób, w jakim następnie będą prezentowane na gotowym wydruku wyceny,
- 2 z prawej strony – panel narzędzi i przycisków służących użytkownikowi do edycji i zmiany ustawień w zależności od przyjętej (własnej) koncepcji wydruku.

Głównymi funkcjami modułu dokumentacji fotograficznej w programie są: możliwość zmiany rozdzielczości i wielkości zdjęcia, możliwość zamieszczenia na jednej stronie wydruku różnej liczby zdjęć, indywidualne redagowanie podpisów fotografii, kadrowanie, ustawienie kontrastu i jasności oraz ewentualny obrót zdjęcia o zadany kąt.

**WYDRUK DOKUMENTACJI**

Dla potrzeb optymalizacji wydruku dokumentacji, jak również ewentualnego zapisania jej w formie elektronicznej została stworzona możliwość zmiany rozdzielczości fotografii w zakresie 100-600dpi. Wszystkie zdjęcia dołączane do wydruku są automatycznie konwertowane do zadanej rozdzielczości. Zadana wielkość dpi wpływa na stopień oddania szczegółów fotografii na wydruku. Ustawienie rozdzielczości fotografii powinno poprzedzać pozostałe czynności użytkownika zmierzające do sformatowania wydruku według założonej koncepcji.

Kolejność drukowania zdjęć można dowolnie zmieniać, chwytając fotografię kursorem i przeciągając w odpowiednie położenie.

**Wydruk dokumentacji fotograficznej z programu**



**WYDRUKI WYCENY**

Na wydruku oceny wartości pojazdu znajdują się wszystkie istotne informacje odnośnie wycenianego pojazdu, tj. identyfikacja pojazdu, dane właściciela, opis stanu technicznego, zakres kompletacji wyposażenia standardowego i dodatkowego oraz zastosowane korekty mające wpływ zarówno na wycenę, jak i dokumentację fotograficzną.

Program do określania wartości samochodów dysponuje kilkoma rodzajami wydruków:

- podstawowy (najczęściej stosowany) – obejmujący identyfikację pojazdu, dane właściciela, zakres kompletacji wyposażenia, jak i zastosowane korekty z ich uzasadnieniem,
- skrócony – główne elementy wyceny bez komentarzy i uzasadnienia zastosowanych korekt,
- arkusz kontrolny – uwidocznione są na nim przyjęte wartości bazowe pojazdu oraz wielkości zastosowanych korekt wartości pojazdu z ich udokumentowaniem,
- ocena techniczna – znajduje się tu głównie opis stanu technicznego pojazdu bez określania jego wartości,
- dodatkowy – możliwość indywidualnego dostosowania wydruku do potrzeb osoby wyceniającej,

→ dokumentacja fotograficzna – obejmująca uporządkowaną przez wyceniającego cyfrową dokumentację fotograficzną pojazdu.

W programie kolejność i zakres wydruków wyceny ustala indywidualnie osoba wyceniająca pojazd w oknie edycji wydruków. Dokonuje ona tego poprzez zaznaczenie i przeciągnięcie myszą odpowiedniego pola wydruku w żądane miejsce. W module wydruku istnieje możliwość ustawienia wydruku na papierze firmowym lub dołączenia nagłówka z logiem firmy oraz indywidualnego redagowania podpisów.

Program umożliwia wycenę dowolnego pojazdu zarówno w dobrym stanie technicznym, jak i pojazdów uszkodzonych, dzięki możliwości importu danych z programu do kalkulacji kosztów napraw firmy AUDATEX lub stworzeniu własnego kosztorysu. Z naszych opracowań korzystają przede wszystkim agenci towarzystw ubezpieczeniowych, biegli sądowi, rzeczoznawcy samochodowi, komisje samochodowe, urzędy skarbowe, urzędy celne wiodące na rynku polskim banki. Przedstawiciele firm ubezpieczeniowych posługują się informacjami zawartymi w naszych opracowaniach do wyznaczania wartości pojazdów, na podstawie których ustalają wysokość składki lub odszkodowania. □